

A.2.2. – HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU - Jeřice

Říční kilometráž	Profil	Dno	Hrana*	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	STÁVAJÍCÍ STAV		
									H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀
[km]	ID	[m n.m.]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m ³ .s ⁻¹]			[m n.m.]		
15,995	PF_97	422,87		426,87	425,68	11,30	22,50	42,7	423,86	424,35	425,02
15,976	PF_96	421,88		424,03	425,25	11,30	22,50	42,7	422,80	423,14	423,57
15,936	PF_95	420,03		423,40	423,63	11,30	22,50	42,7	420,83	421,22	422,74
15,922	PF_94_M	418,67	422,30			Most silniční klenbový u č.p. 161					
15,914	PF_94_DV	418,15		419,43	419,24	11,30	22,50	42,7	418,79	419,04	419,35
15,895	PF_93	417,55		418,83	419,24	11,30	22,50	42,7	418,49	418,79	419,11
15,850	PF_92	412,49		417,81	416,30	11,30	22,50	42,7	414,19	414,80	415,44
15,816	PF_91	412,33		415,03	414,97	11,30	22,50	42,7	413,78	414,30	414,81
15,779	PF_90	411,95		413,45	417,00	11,30	22,50	42,7	413,10	413,58	414,05
15,724	PF_89	409,85		411,10	412,15	11,30	22,50	42,7	410,74	411,01	411,68
15,701	PF_88	409,18		411,40	410,48	11,30	22,50	42,7	409,99	410,46	411,04
15,665	PF_87	407,64		409,28	410,07	11,30	22,50	42,7	409,05	409,43	409,72
15,619	PF_86	407,85		408,60	408,90	11,30	22,50	42,7	408,50	408,77	409,08
15,571	PF_85	406,11		407,15	407,81	11,30	22,50	42,7	407,14	407,54	408,45
15,531	PF_84_M	405,52	407,81			Silniční most u č.p. 21					
15,525	PF_83	405,57		407,51	407,30	11,30	22,50	42,7	406,76	407,25	407,87
15,509	PF_82_J	405,79		407,33	406,81	11,30	22,50	42,7	406,38	406,73	407,18
15,492	PF_81	402,98		405,96	406,95	11,30	22,50	42,70	404,11	404,53	405,12
15,434	PF_80_S	401,61		403,70	403,70	11,30	22,50	42,70	402,43	402,82	403,39
15,430	PF_80_DV	400,21		403,70	403,70	11,30	22,50	42,70	401,48	402,03	402,68
15,386	PF_79	399,81		403,05	402,67	11,30	22,50	42,70	401,02	401,73	402,28
15,353	PF_78	399,07		402,25	401,29	11,30	22,50	42,70	400,55	401,14	401,64
15,269	PF_77	398,46		400,00	400,08	11,30	22,50	42,70	399,70	400,37	400,74
15,211	PF_76	398,01		399,69	399,61	11,30	22,50	42,70	399,39	400,37	400,74
15,200	PF_75_M	397,87	399,60			Silniční most u č.p. 197					
15,182	PF_74	397,91		399,31	399,60	11,30	22,50	42,70	399,27	399,62	399,83
15,096	PF_73	397,39		398,59	398,58	11,30	22,50	42,70	398,73	398,97	399,23
15,090	PF_72_J	397,38		398,72	398,58	11,30	22,50	42,70	398,72	398,96	399,22
15,084	PF_72_DV	396,68		398,72	398,54	11,30	22,50	42,70	397,81	398,25	398,62
15,041	PF_71	396,38		397,53	398,18	11,30	22,50	42,70	397,47	397,88	398,21
14,938	PF_70	395,42		396,82	397,03	11,30	22,50	42,70	396,79	397,29	397,51
14,924	PF_69	394,75		397,01	396,70	11,30	22,50	42,70	396,70	397,11	397,36
14,831	PF_68	394,86		395,98	395,95	11,30	22,50	42,70	396,05	396,28	396,54
14,756	PF_67	394,24		395,45	395,44	11,30	22,50	42,70	395,55	395,80	396,04
14,665	PF_66	393,41		394,81	394,93	11,30	22,50	42,70	394,83	395,08	395,79
14,576	PF_65	393,25		394,26	393,86	11,30	22,50	42,70	394,41	394,99	395,75
14,535	PF_64_M	392,70	399,93			Most železniční klenbový					
14,501	PF_63	392,51		395,52	393,42	11,30	22,50	42,70	393,99	394,42	394,92
14,449	PF_62	392,36		395,37	393,10	11,30	22,50	42,70	393,65	394,12	394,66
14,385	PF_61	391,43		393,26	393,98	11,30	22,50	42,70	393,28	393,84	394,41
14,366	PF_60	391,25		393,09	395,14	11,30	22,50	42,70	393,14	393,72	394,32
14,329	PF_59	391,50		392,78	394,25	11,30	22,50	42,70	392,45	392,91	393,40
14,300	PF_58_M	391,57	393,99			Most III/2904 – Oldřichov v Hájích					
14,289	PF_58_S	391,52		394,50	394,50	11,30	22,50	42,70	392,11	392,58	392,99
14,283	PF_57	390,66		392,09	392,51	11,30	22,50	42,70	392,06	392,58	392,97
14,204	PF_56	390,02		392,04	391,86	11,30	22,50	42,70	391,61	392,08	392,43
14,159	PF_55	389,59		391,79	391,44	11,30	22,50	42,7	391,20	391,92	392,34
14,139	PF_54	389,56		391,65	391,44	13,30	26,40	50,00	390,94	391,48	391,92
14,119	PF_53	389,27		391,55	391,46	13,30	26,40	50,00	390,86	391,36	391,77
14,048	PF_52	388,97		390,79	391,02	13,30	26,40	50,00	390,65	390,99	391,30

A.2.2. – HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU - Jeřice

Říční kilometráž	Profil	Dno	Hrana*	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	STÁVAJÍCÍ STAV		
									H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀
[km]	ID	[m n.m.]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m ³ .s ⁻¹]			[m n.m.]		
13,976	PF_51	388,55		390,22	390,48	13,30	26,40	50,00	390,29	390,55	390,76
13,920	PF_50	388,23		390,38	389,96	13,30	26,40	50,00	389,98	390,23	390,54
13,809	PF_49	387,71		389,22	389,61	13,30	26,40	50,00	389,58	390,13	390,42
13,794	PF_48_M	387,73	389,74			Silniční mostek u č.p. 171					
13,778	PF_47	387,88		389,63	389,35	13,30	26,40	50,0	389,27	389,47	389,67
13,718	PF_46	387,50		388,85	388,94	13,30	26,40	50,00	388,85	389,01	389,19
13,631	PF_45	387,15		388,63	388,69	13,30	26,40	50,0	388,42	388,68	389,00
13,503	PF_44	386,23		388,57	387,65	13,30	26,40	50,0	387,82	388,38	388,69
13,485	PF_43_M	386,06	387,78			Silniční mostek u hřiště					
13,475	PF_42	386,11		387,51	387,40	13,30	26,40	50,0	387,60	387,78	388,00
13,420	PF_41	385,82		387,28	387,19	13,30	26,40	50,0	387,23	387,41	387,61
13,351	PF_40	385,28		386,58	386,96	13,30	26,40	50,0	386,82	386,98	387,21
13,249	PF_39	384,77		385,84	386,26	13,30	26,40	50,0	386,62	386,84	387,02
13,239	PF_38_M	384,69	386,36			Silniční mostek u č.p. 43					
13,232	PF_37	384,53		386,16	386,16	13,30	26,40	50,0	386,24	386,42	386,61
13,156	PF_36	384,40		385,77	385,55	13,30	26,40	50,0	385,86	386,05	386,31
13,133	PF_35	384,08		385,80	385,71	17,30	34,50	65,4	385,72	385,94	386,20
13,092	PF_34	383,96		385,49	385,67	17,30	34,50	65,4	385,46	385,69	385,94
12,986	PF_33	383,23		384,91	384,99	17,30	34,50	65,4	384,93	385,15	385,41
12,870	PF_32	382,73		384,40	384,42	17,30	34,50	65,4	384,46	384,70	384,99
12,783	PF_31	382,14		383,86	383,52	17,30	34,50	65,4	384,15	384,45	384,71
12,757	PF_30_M	382,22	384,40			Silniční mostek u č.p. 208					
12,747	PF_29	382,26		383,35	383,75	17,30	34,50	65,4	383,90	384,10	384,31
12,676	PF_28	382,05		383,58	383,48	17,30	34,50	65,4	383,57	383,74	383,92
12,569	PF_27	381,62		383,07	383,05	17,30	34,50	65,4	383,09	383,29	383,52
12,552	PF_26_M	381,37	383,18			Silniční most u Ekocentra					
12,536	PF_25	381,24		382,83	382,80	17,30	34,50	65,4	382,81	383,00	383,24
12,491	PF_24	381,05		382,47	382,65	17,30	34,50	65,4	382,55	382,75	382,97
12,403	PF_23	380,39		381,99	382,03	17,30	34,50	65,4	382,08	382,25	382,46
12,271	PF_22	380,13		381,54	381,38	17,30	34,50	65,4	381,59	381,74	381,92
12,181	PF_21	379,51		380,80	381,12	17,30	34,50	65,4	381,20	381,37	381,53
12,167	PF_20_M	379,56	381,20			Silniční most „Na lukách“					
12,151	PF_19	379,53		380,62	380,68	17,30	34,50	65,4	380,88	381,01	381,19
12,083	PF_18	379,14		380,50	380,61	17,30	34,50	65,4	380,57	380,73	380,94
12,003	PF_17	378,78		379,94	380,26	17,30	34,50	65,4	380,28	380,51	380,75
11,867	PF_16	378,36		379,68	379,48	17,30	34,50	65,4	379,81	380,06	380,34
11,806	PF_15	378,15		379,27	379,02	17,30	34,50	65,4	379,47	379,70	379,91
11,752	PF_14	377,70		379,03	379,16	17,30	34,50	65,4	379,13	379,28	379,48
11,646	PF_13	377,25		378,68	378,50	17,30	34,50	65,4	378,64	378,78	378,97
11,482	PF_12	376,52		377,76	377,44	17,30	34,50	65,4	377,76	377,94	378,16
11,407	PF_11	376,06		377,25	377,18	17,30	34,50	65,4	377,48	377,64	377,84
11,364	PF_10	376,01		376,86	377,18	17,30	34,50	65,4	377,28	377,43	377,63
11,259	PF_9	375,39		376,72	376,40	17,30	34,50	65,4	376,58	376,79	377,43
11,250	PF_8_M	375,30	376,86			Sil. most – ul. Školní					
11,230	PF_7	375,02		376,17	376,19	17,30	34,50	65,4	376,48	376,71	377,41
11,126	PF_6	374,46		376,03	375,65	17,30	34,50	65,4	376,02	376,22	377,33
11,046	PF_5	373,99		375,19	375,28	17,30	34,50	65,4	375,67	376,07	377,31
11,037	PF_4_M	373,87	375,21			Sil. most – ul. Na Pěšině					
10,988	PF_3	373,53		374,81	374,51	17,30	34,50	65,4	375,59	376,01	377,29
10,962	PF_2_M	373,51	376,62			Klenbový most – ul. Oldřichovská					

A.2.2. – HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU - Jeřice

Říční kilometráž	Profil	Dno	Hrana*	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	STÁVAJÍCÍ STAV		
									H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀
[km]	ID	[m n.m.]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m ³ .s ⁻¹]			[m n.m.]		
10,935	PF_1	373,37		374,46	374,38	17,30	34,50	65,4	375,55	375,87	376,57
10,907	PF_0	373,37		374,18	374,11	17,30	34,50	65,4	375,55	375,87	376,57

* U mostních objektů charakterizuje spodní úroveň mostovky, u jezů a stupňů úroveň přelivné hrany