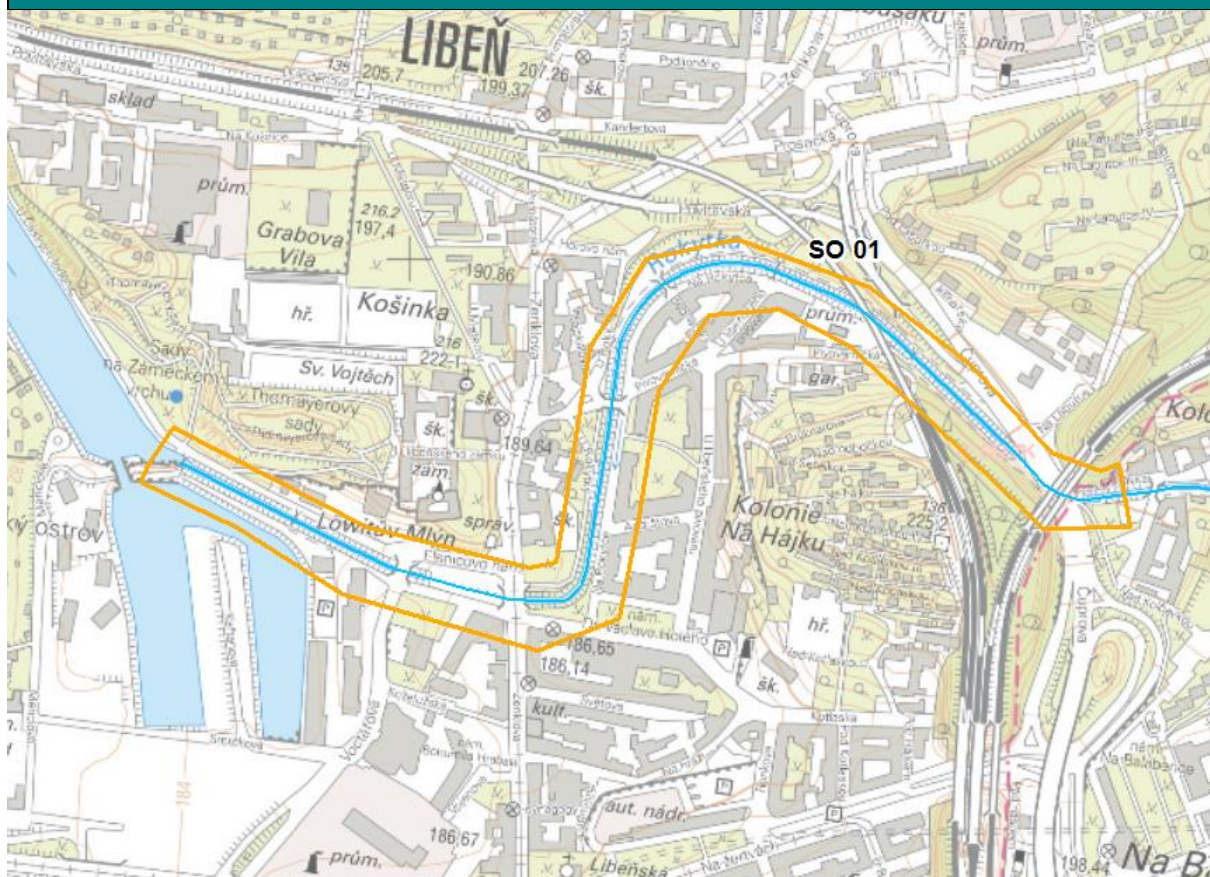


B – NÁVRHOVÁ ČÁST

B.1.SO 01 – REVITALIZACE

Libeň, Elsnicovo náměstí



Obsah

B.1.1	Podrobný popis navrhovaného opatření	2
B.1.1.1	SO 01 Revitalizace toku	3
B.1.1.1.1	Vstupní podklady a postupy	5
B.1.1.2	Územní střety	7
B.1.2	Přílohy	7

Zpracovatel: Společnost VRV + Šindlar
Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.
ŠINDLAR s.r.o.
Ing. Martin Tomek (tomek@vrv.cz)

B.1.1 PODROBNÝ POPIS NAVRHOVANÉHO OPATŘENÍ

Dolní tok Rokytky protéká silně urbanizovaným územím města Prahy. Řešený spodní úsek toku (ř.km 0.000 – 1.344) se vyznačuje mimořádnou úpravou v podobě napřímení a souvislého opevnění dna i břehů v podobě kamenné dlažby. Na úseku se vyskytují též migračně neprostupné překážky a zatrubnění na Elsnicově náměstí.

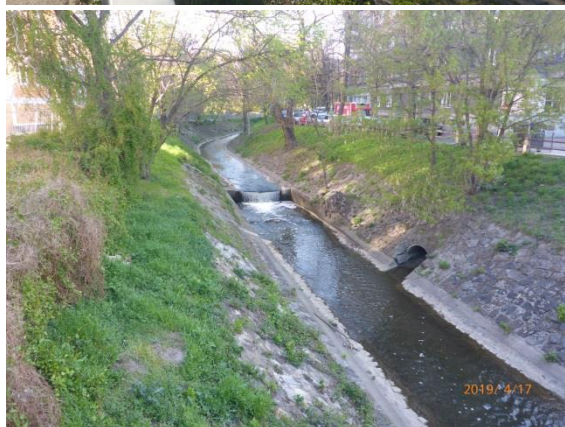
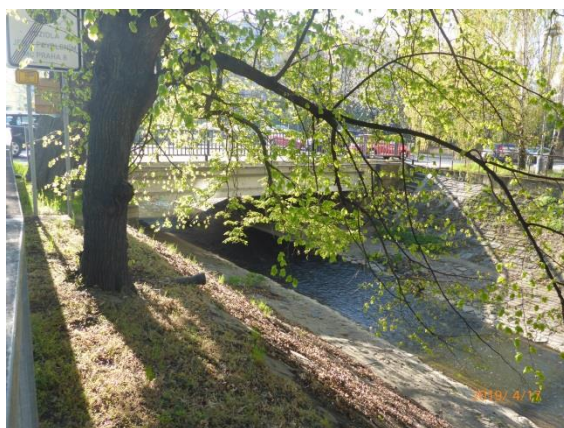
Pro návrh opatření byly využity podklady Palmovka 2030: Možnosti revitalizace toku Rokytky - Studie proveditelnosti (ř.km 0.0 - 1.3), VRV a.s. a.s., 2018 a Elsnicovo náměstí - revitalizace, VRV a.s., 2018.

Aktuální stav zajišťuje dostatečnou povodňovou ochranu před stoletou vodou, ale po ekologické a estetické stránce je jeho stav nevyhovující.

Navržená úprava toku Rokytky si klade za cíl zvýšit množství vody v korytě přítomné za běžných průtoků, zvýšit morfologickou členitost a s tím spojenou ekologickou a estetickou hodnotu toku v zastavěném území. V zájmovém úseku je navrženo odstranění kamenné dlažby do betonu ve dně i na březích a jeho nahrazení přírodněji působícími technologiemi, jako kamenná rovnanina a zához.

V rámci návrhu byl kladen velký důraz na estetickou a rekreační funkci toku v intravilánu, proto byly navrženy prvky, jako jsou kamenné lavice, šlapákové přechody, pobytové schody, lávky a chodníky v bezprostřední blízkosti toku a jiné. V návrhovém stavu je umožněn přístup a kontakt s vodním tokem, což stávající stav nikterak neumožňuje.

Zájmová část toku Rokytky je rozdělena na 6 úseků, při čemž pro některé bylo zpracováno více variant provedení.



obr. 1 - Fotodokumentace Rokytka

B.1.1.1 SO 01 REVITALIZACE TOKU

Lokalita se nachází v ř. km 0.000 – 1.344 dle údajů Odboru ochrany prostředí hlavního města Prahy v k. ú. Vysočany.

Jedná se o velmi urbanizovaný úsek, který doprovází vodní tok stromořadím. Z pravé strany po směru toku vede pěšina.

Upravovaný úsek: ř. km 0.000-0.279

Délka úseku: 280 m

V úseku pod Elsnicovým náměstím dojde k rozšíření profilu do pravého břehu. Komunikace v ulici U Českých loděnic bude zúžena na šířku stezky pro pěší a cyklisty. Tato komunikace bude směrem k toku zajištěna betonovou patkou, s kamenným obkladem. V rozšířeném prostoru bermy bude prostor pro rozliv a mírné meandrování toku. Bude zde také pěšina a dostatek místa pro rekreační využití občanů, možný je například vybudování tzv. pobytových schodů v části úseku. Stávající opevnění dna a břehů bude zrušeno. Ve dně bude nahrazeno přírodním kamenem a velkými balvany částečně fixovanými do betonu. Levý břeh bude opevněn kamennou rovnaninou do výšky hladiny odpovídající průtoku Q_{20} . Nad tímto opevněním bude břeh zatravněn. V místě mostu u Löwitova mlýna bude ponechána stávající šířka koryta. Pod tímto mostem a také na začátku revitalizovaného úseku pod Elsnicovým náměstím je možný střet s vedením kanalizace. Při návrhu parametrů revitalizace je třeba zohlednit toto vedení v závislosti na hloubce jeho uložení.

Upravovaný úsek: ř. km 0.279-0.430

Délka úseku: 151 m

Tok Rokytka je v tomto úseku zatrubněný. Provedenou úpravou je myšleno odkrytí toku a odbourání kamenné dlažby ve dně a pravobřežní opěrné zdi. Levobřežní zeď bude na základě posouzení stavu ponechána, opravena, nebo nahrazena novou betonovou zdí s kamenným obkladem. Dno bude opevněno kamennou rovnaninou a velkými balvany částečně fixovanými do betonu. Budou vybudovány tůňe a prohlubně. Pravý břeh bude opevněn kamennou rovnaninou do výše úrovně hladiny při průtoku Q_{100} . Nad rovnaninou bude zatravněný břeh s mírným sklonem, vhodně osázen dřevinou vegetací.

Upravovaný úsek: ř. km 0.430-0.648

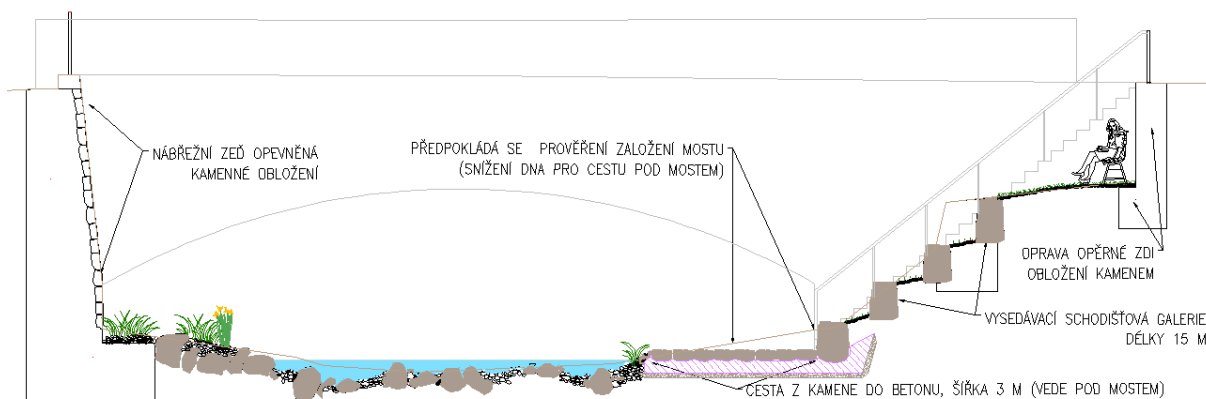
Délka úseku: 218 m

Bude provedeno odstranění kamenné dlažby ve dně i na březích. Dno bude opevněno kamennou rovnaninou a velkými balvany částečně fixovanými do betonu. Budou vybudovány četné tůňe a prohlubně.

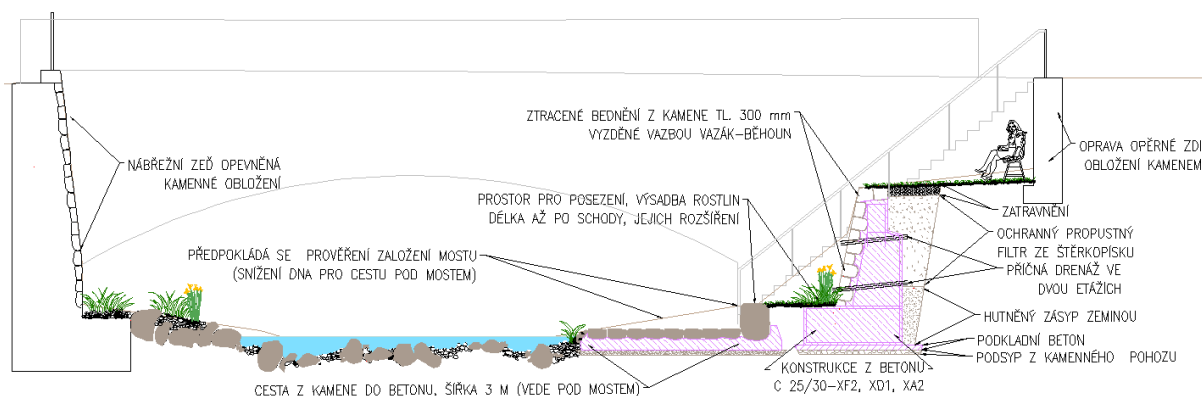
Levý břeh je opevněn opěrnou nábrežní zdí. Zde se navrhuje zeď ponechat. Pravý břeh bude opevněn kamennou rovnaninou do výše úrovně hladiny při průtoku Q_{100} . Pata svahu bude opevněna kamenným záhozem. Těsně před mostem v Zenklově ulici se uvažuje na pravém břehu prostor pro rekreaci. Zde jsou navrženy dvě varianty viz *obr. 1 a obr. 2*. První variantou je vysedávací galerie v délce 15 m, pod kterou povede chodník na úrovni toku. Druhá varianta uvažuje chodník na úrovni toku s kamennou lavicí v celé jeho délce. Nad chodníkem bude vybudována opěrná betonová opěrná

zeď s kamenným obkladem, nad kterou bude širší zatravněný prostor, než jaký vznikne u první varianty.

Betonový stupeň ve dně S1 (s vývarem) je navržen odstranit a nahradit balvanitým skluzem. Skluz je z obou stran zakončen tůň, tvořen kamennou rovinaninou, v prostoru skluzu je vytvořena kyneta trojúhelníkového průřezu pro převádění nižších průtoků.



Obrázek 1: Příčný řez – varianta s vysedávací schodišťovou galerií (varianta 1)



Obrázek 2: Příčný řez – varianta s opěrnou zdí (varianta 2)

Upravovaný úsek: ř. km 0.648-0.804
Délka úseku: 156 m

Bude provedeno odstranění kamenné dlažby ve dně i na březích. Dno bude opevněno kamennou rovinaninou a velkými balvany částečně fixovanými do betonu. Budou vybudovány četně tůň a prohlubně. Levý i pravý břeh bude opevněn kamennou rovinaninou do výše úrovně hladiny při průtoku Q_{100} . Pata svahu bude opevněna kamenným záhozem. V pravostranném inundačním území u mostu M1 je prostranství, na kterém je navržena údržba plochy, trávníku, výsadba dřevin, přiznání cesty. Variantním řešením by bylo zabránění části tohoto území ve prospěch vodního toku – například vytvoření tůň, rozšíření břehu a snížení jeho sklonu a přidání prvků pro posezení atp. Betonový stupeň ve dně S2 (s vývarem) je navržen odstranit a nahradit balvanitým skluzem. Skluz je z obou stran zakončen tůň, tvořen kamennou rovinaninou, v prostoru skluzu je vytvořena kyneta trojúhelníkového průřezu pro převádění nižších průtoků.

Upravovaný úsek ř. km 0.804-0.993

Délka úseku 189 m

Bude provedeno odstranění kamenné dlažby ve dně i na březích. Dno bude opevněno kamennou rovinou a velkými balvany částečně fixovanými do betonu. Budou vybudovány četné tůňe a prohlubně. Levý i pravý břeh bude opevněn kamennou rovinou do výše úrovně hladiny při průtoku Q_{100} . Pata svahu bude opevněna kamenným záhozem. Zatrávněné prostranství v pravostranném inundačním území se navrhuje více zpřístupnit, výsadba dřevin, keřů, možná je vysedávací galerie, šlapákový přechod atp.

Upravovaný úsek: ř. km 0.993-1.344

Délka úseku: 351 m

Úsek by měl být spíše klidným místem pro rozvoj přírody, alespoň částečný, co to možnosti zástavby dovolí. Dno koryta by mělo být upraveno do přírodě bližší podoby.

Bude provedeno odstranění kamenné dlažby ve dně i na březích. Dno bude opevněno kamennou rovinou a velkými balvany částečně fixovanými do betonu. Budou vybudovány četné tůňe a prohlubně. Levý i pravý břeh bude opevněn kamennou rovinou do výše úrovně hladiny při průtoku Q_{100} . Pata svahu bude opevněna kamenným záhozem.

Betonový stupeň S1 před lávkou L2 je navržen odstranit a měl by být nahrazen balvanitým skluzem obdobné konstrukce, jak je již popsán předchozí částí.

Upraveny by měly být přilehlé oblasti v pravostranném i levostranném inundačním území, prostor kolem pilířů železničního mostu na levém i pravém břehu. V jejich okolí je žádoucí úklid a oprava. Problematický je zejména prostor u levého břehu (viz Obr. 15), kde je množství bahna a odpadu. Prostor by měl být vyčištěn, zatrávněn a opravena cesta, aby byl možný průchod do Pivovarnické ulice. Zatrávněny by měly být také prostory v pravostranném inundačním území – podél břehu před lávkou L1, přiznat kolem toku cestu. Variantně lze prostor využít k oddělení silnice od toku např. keřovým pásmem. Zatrávnění je žádoucí také mezi pilíři železničního mostu. Možná je výsadba keřového a stromového pásma podél silnice, čímž by bylo možné snížit hluchost a oddělit je, případně použít jiný způsob oddělení a odhlučnění (např. protihlukovou stěnou).

V úseku mezi lávkou L1 a vyústěním z propustku je variantním řešením využití prostoru PIÚ k rozšíření pravého břehu, zmírnění jeho sklonu

tab. 1 - Základní parametry revitalizace

ID	typ opatření	Délka toku (m)	sklon terénu (-) STAV	Délka toku (m) NÁVRH	sklon terénu (-) NÁVRH
SO 01	revitalizace toku	1 344	0.005	1 384	<0.005

B.1.1.1.1 VSTUPNÍ PODKLADY A POSTUPY

Před samotným návrhem opatření byl proveden podrobný terénní průzkum řešené lokality. Na daný terénní průzkum bylo navázáno projednání návrhu se zástupci Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Institutem plánování a rozvoje hl. města Prahy a Povodím Vltavy, státní podnik.

Zpracované technické parametry v této studii jsou dostačující v rozsahu pro studii proveditelnosti, Ale pro případné navazující stupně projektových dokumentací musí být technické parametry v rozsahu příslušných správních předpisů.

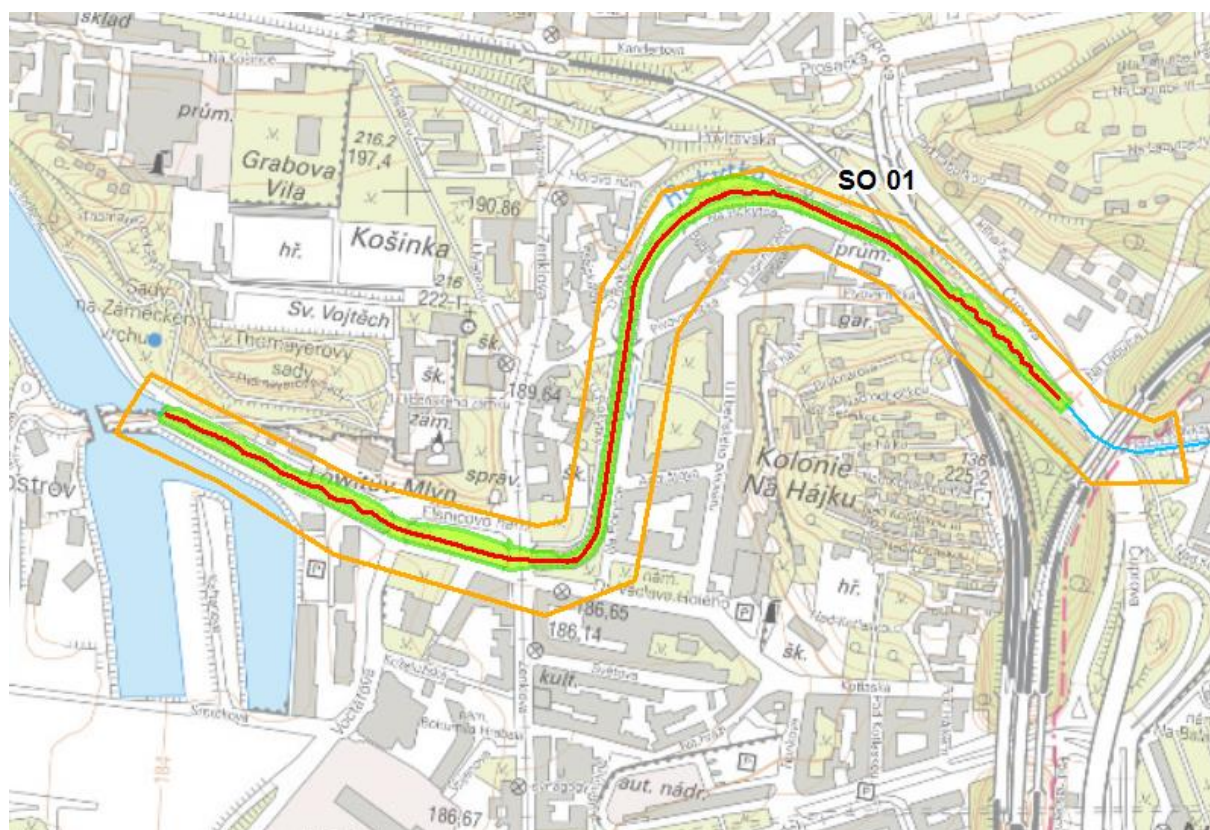
Tabulka 1: Rokytka – vstupní návrhové průtoky (staničení v ose údolnice)

MANČINSKÝ POTOK ÚSEKY	OSA ÚDOLNICE – SS		PLOCHA	PRŮTOKY			
STAVEBNÍ	km	km	km ²	Q _a	Q _{30d}	Q ₁	Q ₂
SO 01	0.000	1.344	139,980	-	872 l/s	4,6 m3/s	9,87 m3/s

Zdroj: <http://www.praha-priroda.cz/odborna-verejnost/zaplavova-uzemi/rokytka/m-denni-prutoky-v-povodi-rokytky/>

Geomorfologická analýza koryta

Úsek vodního toku Rokytky (ř. km 0.000 – 1.344) je dle provedené hydromorfologické analýzy ve špatném stavu – zničený a niva ve stavu poškozeném. Návrhový geomorfologický typ koryta Rokytky v řešeném úseku je plně vyvinuté meandrování.



obr. 3 – trasování koryta

B.1.1.2 ÚZEMNÍ STŘETY

Územní střety byly hodnoceny na základě územně analytických podkladů. Navrhovaná opatření jsou ve střetu s místními komunikacemi I., II., III. a IV. třídy, s vodovodním řadem, s vedením vysokého a nízkého. Dále jsou ve střetu s komunikačním vedením, s železniční tratí, s kanalizací a plynovodem. Střety s ÚSES zahrnují střety s ochranným pásmem (OP) nadregionálního biokoridoru a lokálním biocentrem. Střety jsou zobrazeny v podrobné situaci (*B.3.SO 01.1 - Podrobná situace navrhovaného opatření (1) a (2)*).

B.1.2 PŘÍLOHY

- Grafická část:
 - B.3.SO 01.1 - Podrobná situace navrhovaného opatření (1)
 - B.3.SO 01.1 - Podrobná situace navrhovaného opatření (2)
 - B.3.SO 01.3 - Příčný profil navrhovaného opatření (1)
 - B.3.SO 01.3 - Příčný profil navrhovaného opatření (2)