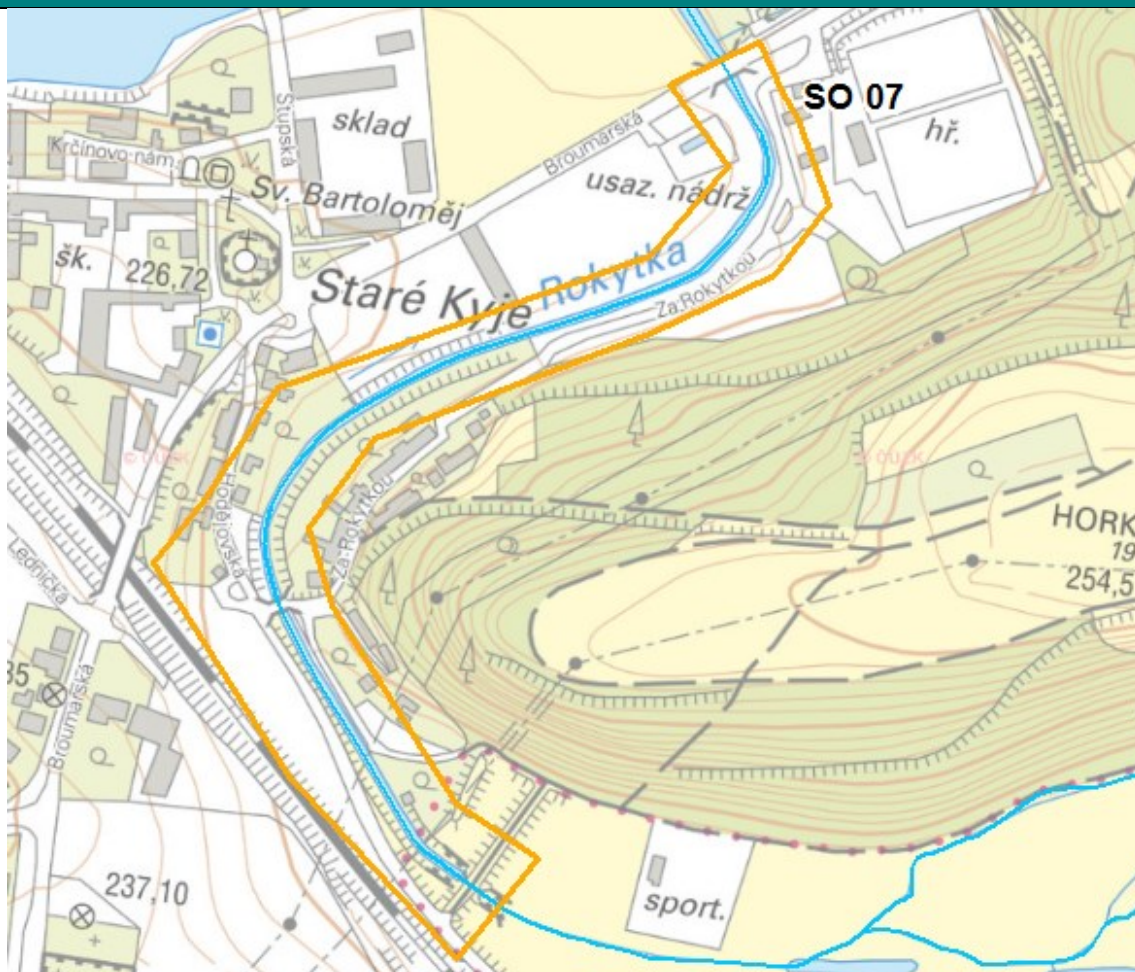


B – NÁVRHOVÁ ČÁST

B.1.SO 07 – REVITALIZACE TOKU

Kyje, Pod Čihadly



Obsah

B.1.1	Podrobný popis navrhovaného opatření	2
B.1.1.1	Revitalizace Rokytky SO 07.....	2
B.1.1.2	Doplňková opatření.....	2
B.1.1.3	Územní střety	3
B.1.2	Přílohy	4

Zpracovatel: Společnost VRV + Šindlar
Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.
ŠINDLAR s.r.o.
Ing. Martin Tomek (tomek@vrv.cz)

B.1.1 PODROBNÝ POPIS NAVRHOVANÉHO OPATŘENÍ

Účelem studie je zpracování variantních návrhů protipovodňových opatření a posoudit účinnost těchto opatření ve vztahu k současnému stavu odtokových poměrů. Studie odtokových poměrů je první fází předprojektové přípravy souboru protipovodňových opatření v zájmové lokalitě. Výstupem studie je návrh rozsahu (záboru) konkrétních protipovodňových opatření, posouzení jejich účinnosti a stanovení jejich základních hydrotechnických parametrů.

Pro návrh opatření byly využity podklady Úprava Rokytky pod Poldrem Čihadla, Šindlar s.r.o. Ve fázi DSP je zkapacitnění a revitalizace Rokytky před Kyjským rybníkem.

B.1.1.1 REVITALIZACE ROKYTKY SO 07

Zvýšení kapacity koryta Rokytky levobřežním rozšířením v dolní části mezi silničním mostem a zástavbou a rozšířením na obou březích mezi zástavbou. Zvýšení kapacity koryta Rokytky levobřežním rozšířením do bermy o 6 m od ř. km 11,18 do 11,53. Berma výškově leží cca 40 cm nad návrhovým stavem dna. Sklon svahů levého břehu je 1:2. U pravého břehu je sklon stávajícího terénu.

Na horním úseku mezi zástavbou je rozšíření na obou březích o 3 m (11,53 – 11,67). Bermy výškově leží cca 40 cm nad návrhovým stavem dna. Levý svah stoupá sklonem 1:3 a pravý 1:2.

Tyto opatření vedou ke snížení hladiny v blízkosti zástavby o cca 90 cm při průtoku Q100. Širší rozšíření v dolní části má pozitivní vliv na hladiny v horní části mezi zástavbou, dochází k vysávání vody dolními profily.

B.1.1.2 DOPLŇKOVÁ OPATŘENÍ

Tyto opatření se vztahují na obě návrhové varianty. Jedná se především o optimalizaci průtočné kapacity mostu na ř. km 11,69. Ta je v současné době pro vyšší průtoky nedostačující. Hlavní příčinou jsou nánosy pod mostem a nevhodně začínající pravobřežní ochranná hrázi na výtoku z mostu, které zmenšuje průtočný profil. Navržené rozšíření nátoky a výtoku mostu zlepší odtokové poměry a sníží výšku hladiny nad mostem.

Na levém břehu nad mostem dochází k vybřežení vody na silnici a následnému proudění směrem k trafostanici. Zde se voda kumuluje a tvoří zátopu. V prostoru trafostanice je vhodné vybudovat propustek (2 m široký a 1 m vysoký) zpět do Rokytky a tím podpořit vznikající obtokové koryto. K dobrému fungování tohoto konceptu je vhodné snížit výšku vozovky na levém břehu těsně nad mostem.



obr. 1 – trasování koryta

B.1.1.3 ÚZEMNÍ STŘETY

Územní střety byly hodnoceny na základě územně analytických podkladů. Navrhovaná opatření jsou ve střetu s místní komunikací III. třídy, vodovodním řadem, vedením vysokého, nízkého a velmi vysokého napětí. Dále jsou ve střetu s kanalizací a plynovodem. Střety s ÚSES zahrnují střety s lokálním biokoridorem a také dochází ke střetu s přírodním parkem Klánovice – Čihadla. Střety jsou zobrazeny v podrobné situaci (B. 3.SO 07_1 - Podrobná situace navrhovaného opatření).

B.1.2 PŘÍLOHY

- Grafická část:
 - B.3.SO 07_1 - Podrobná situace navrhovaného opatření
 - B.3.SO 07.1_3 - Příčný profil navrhovaného opatření