

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S13000/I-19612/2020-SŽ-OŘ PHA-OPS

Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Ksenia Moreva, Ing.

Telefon +420 972 224 834

Mobil

E-mail Moreva@szdc.cz

Datum 13. května 2020

Vážená paní

Anna Žohová

Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.

Nábřeží 90/4

150 00 Praha 5 – Smíchov

Vyjádření k existenci inženýrských sítí

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha) k Vaší žádosti o vyjádření k výskytu inženýrských sítí k akci **„Studie odtokových poměrů včetně návrhů možných protipovodňových opatření povodí Rokytky – Revitalizace pod Kyjským rybníkem, k.ú. Kyje, Hloubětín“** v prostoru vyznačeném v předložené situaci sděluje:

Zájmový prostor stavby **se nachází v ochranném pásmu dráhy** železniční trati Česká Třebová os.n. – Praha Masarykovo nádraží (TÚDÚ 1501 40) v žkm 401,450 – 402,420 vlevo tratě, dle předložené situace.

V zájmové oblasti **se nachází** následující inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽ:

- 1. Telekomunikační vedení a zařízení** (DK Praha – Kolín, ŽDK Praha – Kolín) ve správcovské činnosti ČD-Telematika, a.s. (ČD-T), v majetku SŽ ve správě Centra telematiky a diagnostiky (CTD Praha), které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Orientační zákresy kabelových tras přikládáme, viz Příloha 1.
 - a. Požadujeme před případnou stavbou objednat u ČD-T vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám nebo křížení, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. SŽ, CTD Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽ – viz Příloha 1.
 - b. Trasu kabelů včetně případných ochranných opatření požadujeme zapracovat do dokumentace v dalším stupni řízení a tu předložit na SŽ k odsouhlasení.
Kontakt na správce zařízení CTD Praha: p. Jiří Sládek, DiS., T: +420 972 245 566, 725 122 904, E: jiri.sladek@tudc.cz.
Kontakt ČD-T: pí. Hana Tintěrová, T: +420 728 528 775, E: Hana.Tinterova@cdt.cz.
- 2. Most** ve Správě mostů a tunelů OŘ PHA (SMT), v žkm 401,500 (TÚDÚ 1501 40).
Kontakt SMT (místní správce, TÚDÚ 1501 40): p. Ludvík Svoboda, T: +420 728 541 859.
- 3. Pátevní kabelové trasy NN a VN** ve Správě elektrotechniky a energetiky OŘ PHA (SEE). Kabelové vedení nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Orientační zákresy těchto kabelových tras přikládáme, viz Příloha 2.
 - a. Přesné vytyčení těchto kabelů je nutné objednat s dostatečným předstihem před zahájením akce u vedoucího střediska SZČ,

kontakt SŽC: p. Lukáš Tichý, E: Tichyl@szdc.cz.

- b. Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem našich správců zařízení. Před zahájením akce kontaktujte našeho správce ohledně zajištění dozoru na místě:

kontakt VM TV: p. Pavel Košík, T: +420 601 590 595.

kontakt VM 6kV: p. Jan Urban, T: +420 702 086 387.

Nad rámec vyjádření k existenci inženýrských sítí sdělujeme následující:

V případě stavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy požadujeme předložit k projednání projektovou dokumentaci zpracovanou pro příslušný stupeň řízení vypracovanou ve vztahu k dráze (DUR/DSP). Do předložené dokumentace je nutné zahrnout veškeré stavby a činnosti v ochranném pásmu, resp. obvodu dráhy, a to i stavby na ohlášení nebo realizované podle § 103 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon). Náležitosti projektové dokumentace potřebné pro vydání souhrnného stanoviska viz webové stránky OŘ Praha (www.szdc.cz → O nás → Organizační jednotky → Oblastní ředitelství Praha → Ochranné pásmo dráhy) – dokumentaci zašlete v elektronické podobě (poštou na CD, elektronicky na e-mail: ePodatelnaORPHA@szdc.cz, příp. datovou schránkou uccchjm).

- a. Předložená dokumentace musí obsahovat mj. soupis stavbou dotčených pozemků v ochranném pásmu dráhy, příp. záborový elaborát pozemků SŽ vč. zákresu záboru do katastrální mapy, situační výkres širších vztahů, podrobnou koordinační situaci vč. zanesení osy koleje a okótované vzdálenosti od stavby, okótované příčné řezy kolmo k trati v místě křížení elektrizované trati vč. zakreslení osy krajní koleje, hranic pozemků dráhy a mezilehlého terénu (z příčného řezu musí být patrné výškové poměry vzhledem k temenu kolejnice a vzdálenostní poměry vzhledem k ose koleje).
- b. Do projektové dokumentace požadujeme zakreslit rovněž uvedené drážní objekty a zařízení s popisem technického řešení jejich ochrany v případě kolize (doporučujeme předem konzultovat se správcí zařízení).

Upozorňujeme, že se plánovaná stavební činnost nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 - 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napěťovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7 m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

Upozorňujeme, že výše uvedená trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** – doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrum telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00, Praha 9, kontakty: Ing. Jan Matouš, T: +420 972 228 747,

602 766 220, E: jan.matous@tudc.cz, nebo Ing. Michal Svoboda, T: +420 972 228 749, 724 500 145, E: michal.svoboda@tudc.cz.

Toto vyjádření platí 2 roky ode dne vydání a je vydáno k existenci inženýrských sítí a zařízení v majetku SŽ. Nelze jej použít jako podklad pro řízení u příslušného stavebního úřadu nebo realizaci stavby.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto vyjádření pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Přílohy

Příloha 1 – Orientační zákresy a všeobecné podmínky pro kabely SŽ, CTD Praha
Příloha 2 – Orientační zákresy vedení SŽ, SEE

12xA4
1xA4

„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.“



Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

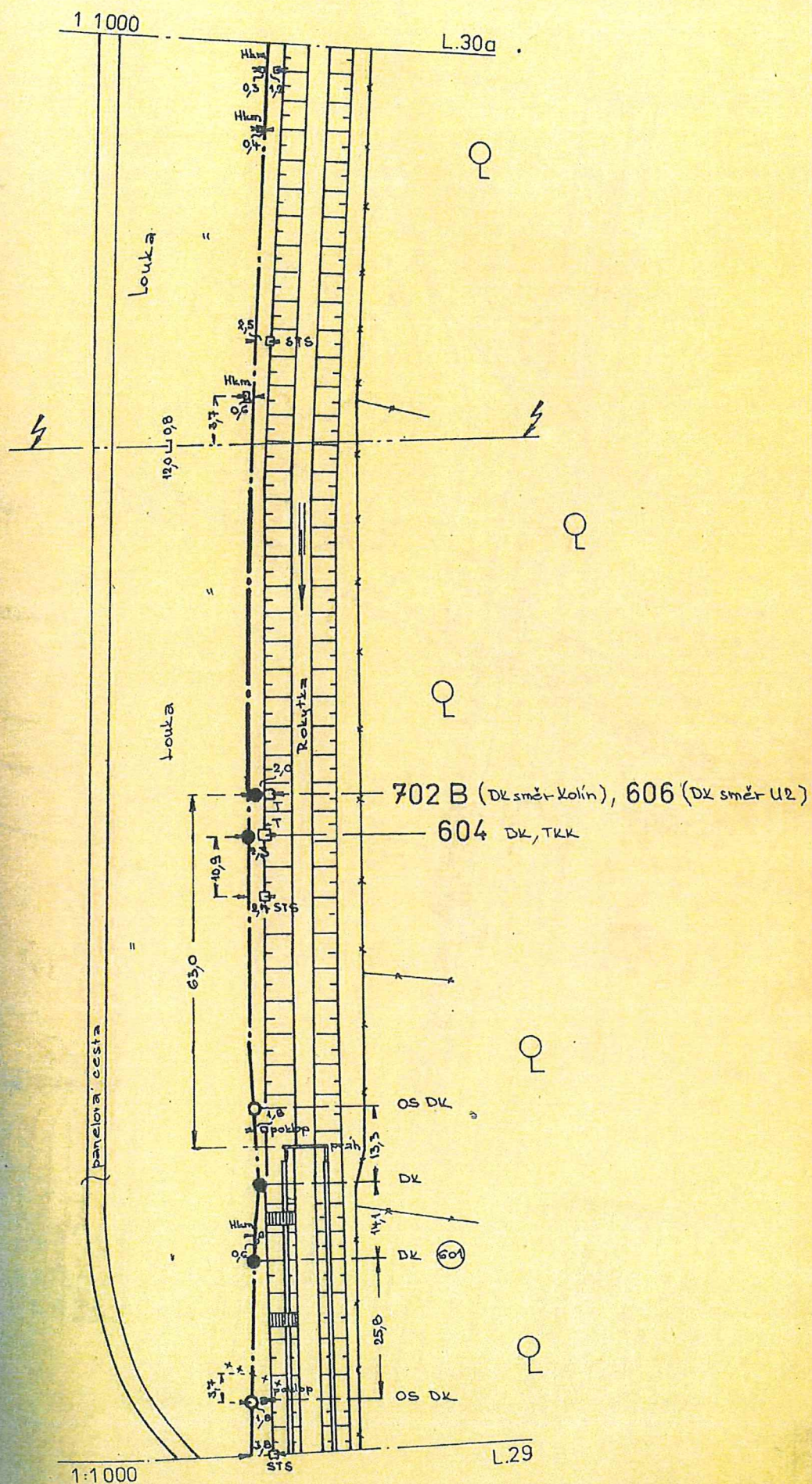
ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.



DK ČSD
Praha — Kolín

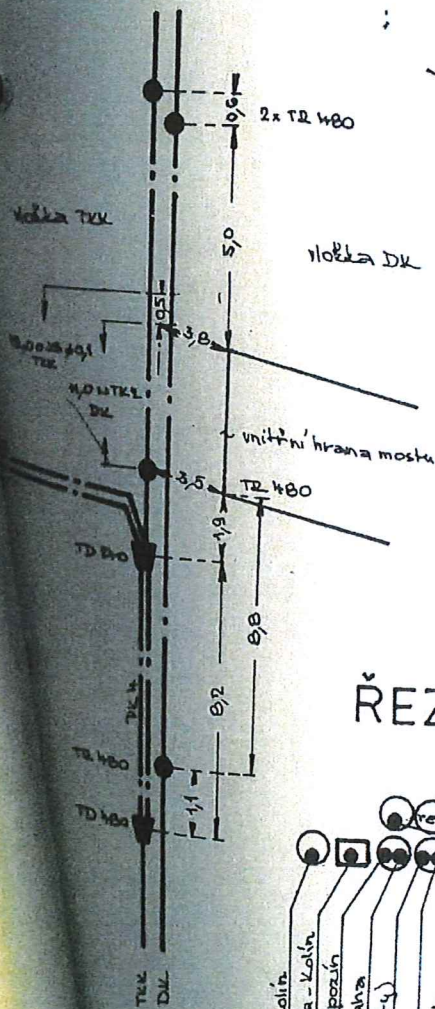
L. 30a

Hloubětín

1:1000

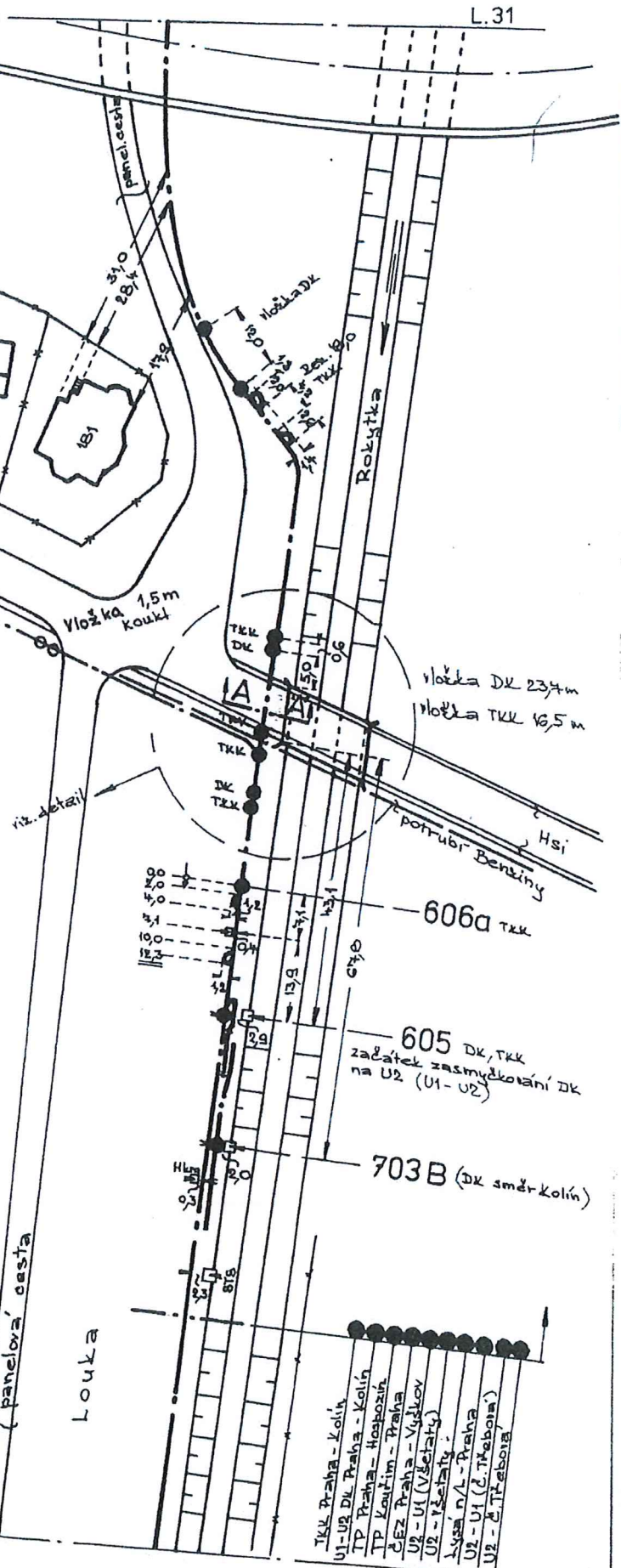
1:1000

L.31

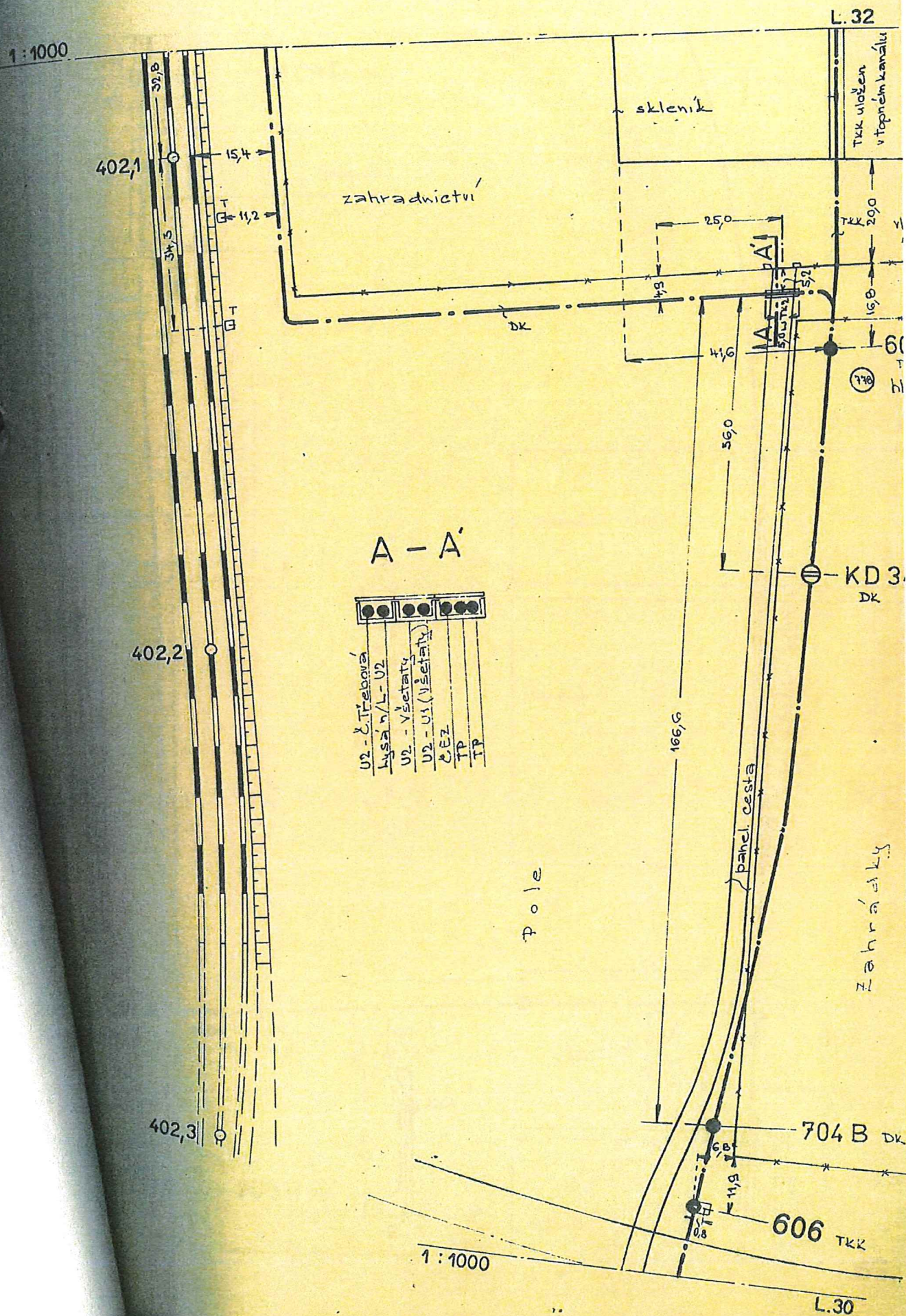


ŘEZ A-A'

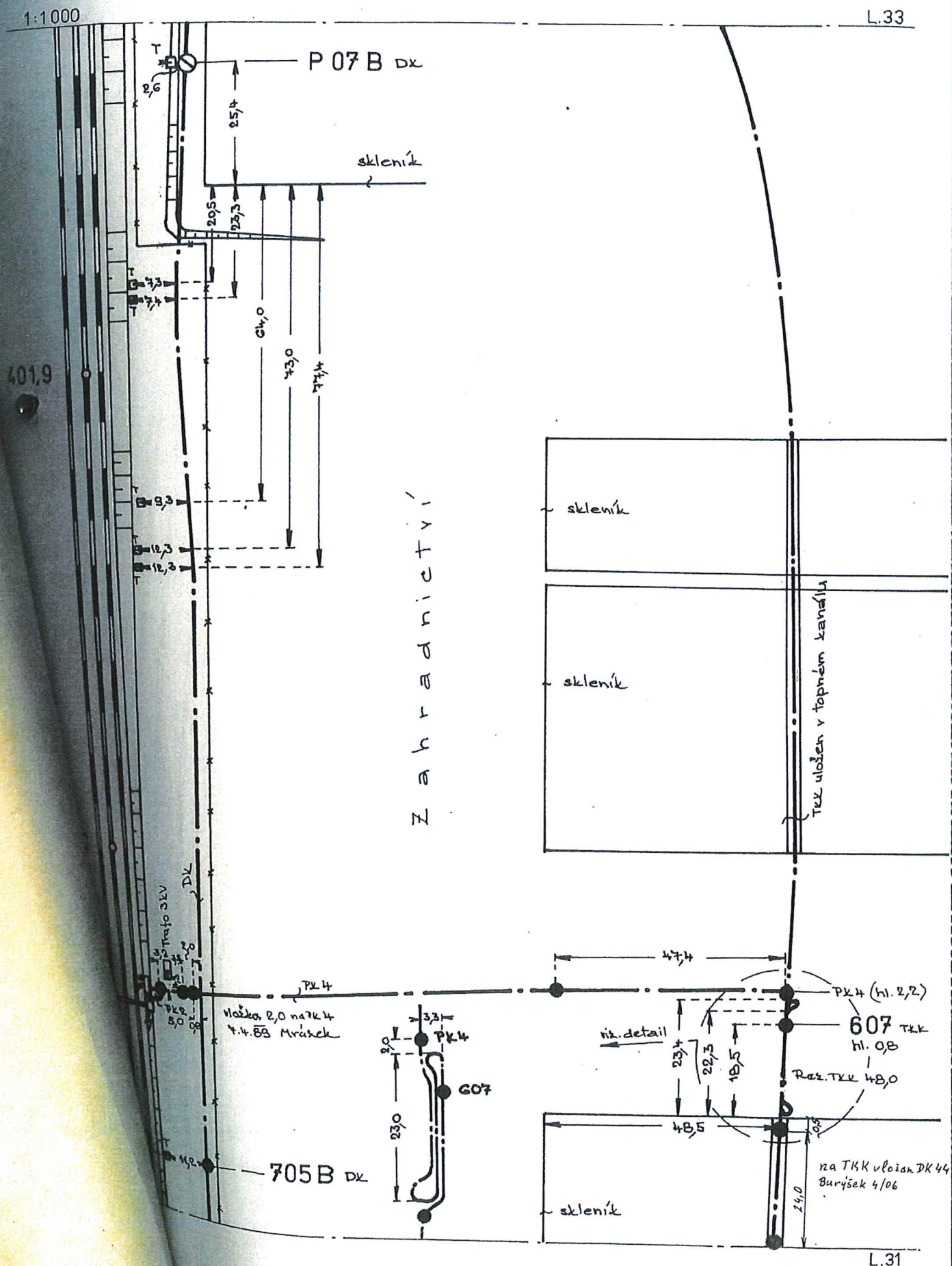
1:1000



L.30



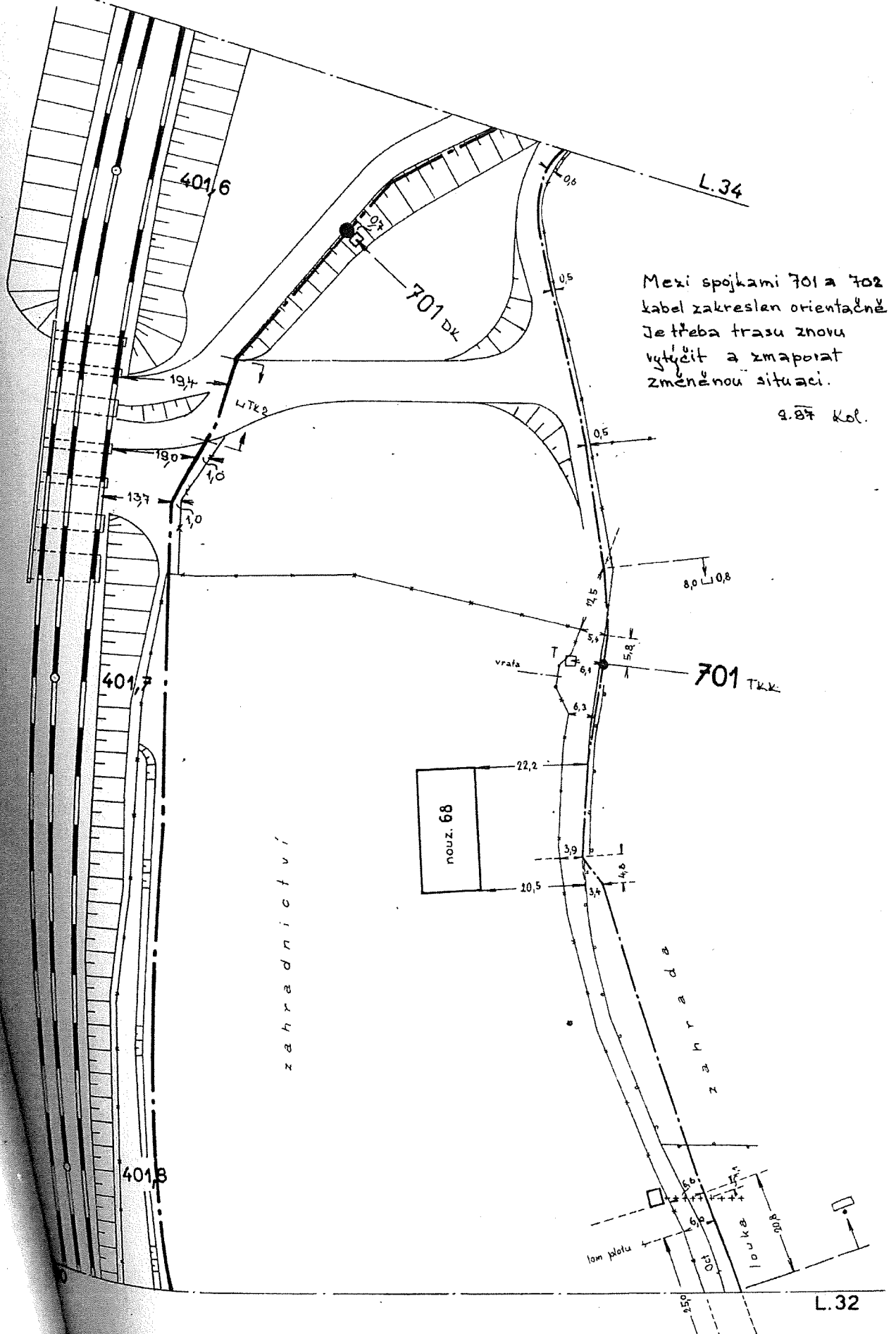
1:1 000



Dk
PRAHA - KOLÍN

L.33

1:1000

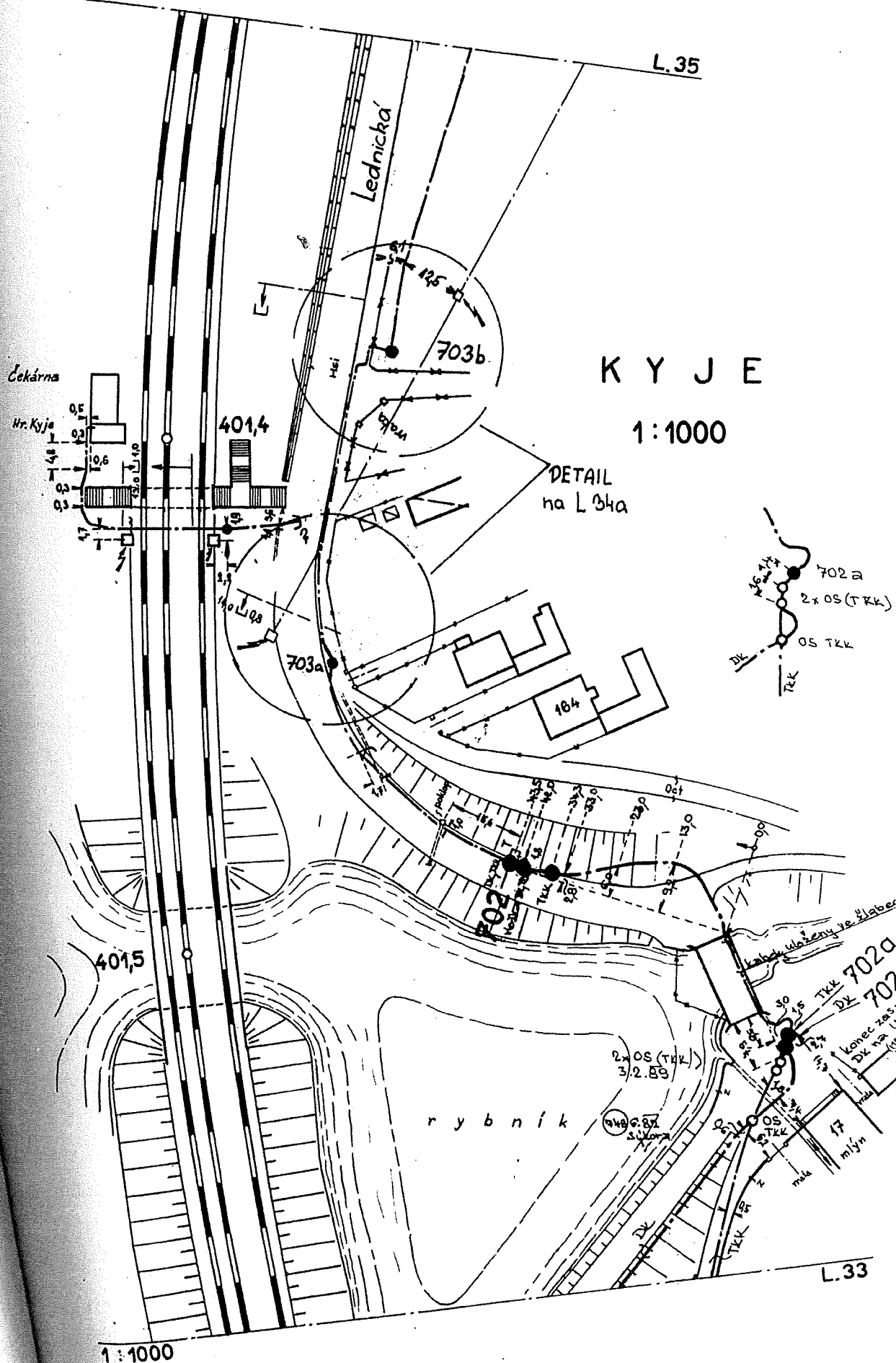


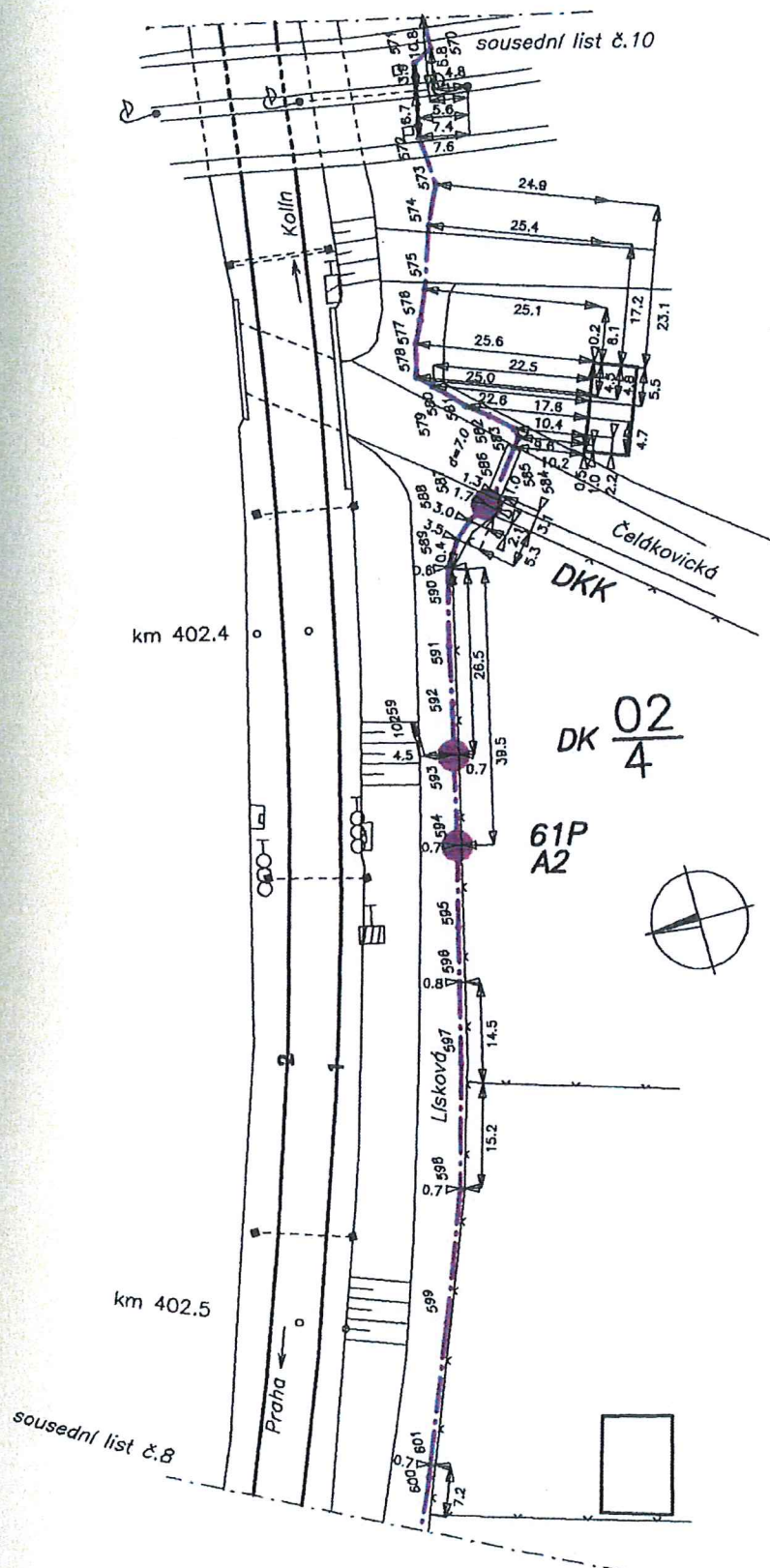
L.32

Dk
PRAHA - KOLÍN

L.34

1:1000



[illegible]

